

# **PROJEKT**

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111615L  
UL. KRZYWA W RACHANIACH.**

*Od km 0+043,00 do km 0+687,00*

*Działka Nr 1609*

**Inwestor:** *Gmina Rachanie  
2260-600 Rachanie  
Ul. Dolna 1*

*Sporządził:*

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

**DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111615L**

**UL. KRZYWA W RACHANIACH**

*Od km 0+043,00 do km 0+687,00*

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa załączników.</b>	<b>Strona</b>	
		<b>od</b>	<b>do</b>
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	08
5	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	09	10
6	Informacja o działce.	11	
7	Wykaz planowanych blach żebrowanych do pokrycia ścieków betonowych.	12	
8	Wykaz planowanych znaków drogowych.	13	
9	Plan orientacyjny.	14	
10	Plan zagospodarowania.	15	
11	Plan przebiegu dr. gminnej na mapie ewidencyjnej.	16	
12	Przekroje konstrukcyjne.	17	
13	Profil podłużny.	18	
14	Szczegóły przepustu.	19	
15	Przedmiar robót.	20	21
16	Uprawnienia projektanta.	22	
17	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	23	

## **OŚWIADCZENIE**

### **O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

**OŚWIADCZA SIĘ ŻE:**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA  
PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111615L UL. KRZYWA  
W RACHANIACH.**

**Od km 0+043,00 do km 0+687,00**

*Działka ewid. nr 1609*

W STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO JEST WYKONANA  
ZGODNIE Z UMOWĄ I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO –  
BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.  
KOMPLETNA Z PUNKTU WIDZENIA JEJ PRZEZNACZENIA KTÓREMU MA  
SŁUŻYĆ.

*Projektant:*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111615L UL. KRZYWA W RACHANIACH.**

Od km 0+043,00 do km 0+687,00 o długości odcinka 644,00 m

Działka nr 1609

#### **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:1000.
3. Katalog Powtarzalnych Elementów drogowych.
4. Instrukcja pionowego i poziomego oznakowania dróg.
5. Obowiązujące normy.
6. Literatura fachowa.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430

#### **II. Stan istniejący.**

##### **I. Zakres opracowania.**

1. Lokalizacja inwestycji – cel opracowania.

Przewidziana Przebudowa drogi gminnej nr 111615L ul Krzywej w Rachaniach od km 0+043,00 do km 0+687,00 znajduje się na terenie gminy Rachanie powiat Tomaszów Lub.

Lokalizację planowanego odcinka do przebudowy przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą a autorem opracowania.

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej znajdującej się na działce nr 1609 w miejscowości Rachanie ul. Krzywa.

Celem niniejszego opracowania przebudowy drogi gminnej nr 111615L ul. Krzywej w Rachaniach jest zaprojektowanie właściwego wzmocnienia istniejącej podbudowy oraz zaprojektowania nawierzchni asfaltowej.

Właściwe zaplanowane wzmocnienie istniejącej zdeformowanej podbudowy w profilu podłużnym i poprzecznym zapewni zabezpieczenie dalszej degradacji istniejącej podbudowy a wykonanie nawierzchni asfaltowej zapewni dobry dojazd do indywidualnych posesji i pól uprawnych.

Lokalizację planowanego odcinka do przebudowy przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą a autorem opracowania. Zakres przebudowy drogi gminnej nr 111615L przyjęto na odcinku od km 0+043,00 od km 0+687,00, o długości odcinka 644,00 mb.

## **2. Opis stanu istniejącego.**

Istniejąca droga gminna nr 111615L ul. Krzywa w Rachaniach przebiega w terenie równinnym i stanowi dojazd do indywidualnych posesji gospodarczych i pól uprawnych.

Początek drogi zaplanowano od nawierzchni asfaltowej znajdującej się na ulicy Krzywej to jest od km 0+043,00 a kończy się w km 0+687,00 na skrzyżowaniu z drogą polną utwardzoną płytami betonowymi.

Od km 0+043,00 do km 0+512,00 stan istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem jest zły, posiada liczne spękania i zdeformowania nawierzchni w profilu poprzecznym.

Od km 0+512,00 do km 0+687,00 są ułożone dwa pasy płyt podłużnie.

Powyższe płyty posiadają szerokość 120 cm i długość 3,0 m i są ułożone podłużnie z wypełnieniem środka między płytami gruntem o szerokości zmiennej od 0,50 m do 0,80 m. Powyższe płyty są zdeformowane w profilu podłużnym i poprzecznym.

W km m 0+166,00 pod drogą gminną ul. Krzywą znajduje się przepust 2Φ80 o długości 6,00 m.

Stan istniejącego przepustu jest zły i wymaga wykonania remontu.

Istniejące kręgi są popękane oraz posiadają przesunięcia pionowe.

Istniejący przepust nie posiada murków czołowych przy wlocie i wylocie oraz umocnień skarp brukiem.

Powyższy przepust jest zamulony w 80 %.

Zły stan istniejącego przepustu w znacznym stopniu utrudnia spływ wód opadowych i roztopowych.

Stroną lewą na odcinku od km 0+043,00 do km 0+166,00 są ułożone korytka ściekowe betonowe.

Powyższe korytka ze względu na projektowane wzmocnienie podbudowy i planowaną nawierzchnię asfaltową należy przebudować do wysokości planowanych rzędnych, aby zapewnić dobry spływ wód opadowych i roztopowych do przepustu.

Szerokość pasa drogowego 5,00 m.

## **III. Zakres opracowania.**

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej nr 111615L ul. Krzywej w Rachaniach od km 0+043 do km 0+687,00

Szerokość istniejącej podbudowy planowanego odcinka do przebudowy wynosi 3,0 m

#### **IV. Plan zagospodarowania.**

Planowany odcinek drogi gminnej ul. Krzywej w Rachaniach od km 0+043 do km 0+687,00 przewidzianej do przebudowy przebiega w liniach rozgraniczających. Powierzchnia nawierzchni całego odcinka wynosi 1942,75 m<sup>2</sup>. Istniejąca trasa planowanego odcinka do przebudowy przebiega w terenie równinnym.

Na planie zagospodarowania uwidoczniono:

- przebieg drogi gminnej ul. Krzywej od km 0+043,00 do km 0+687,00
- stroną lewą od km 0+043,00 do km 0+176,00 zaznaczono korytka ściekowe.
- w km 0+166,00 uwidoczniono istniejący przepust 2Φ80 planowany do remontu
- stroną lewą na odcinku od km 0+176,00 do km 0+687,00 oraz stroną prawą od km 0+043,00 do km 0+687,00 zaplanowano umocnienie poboczy kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,70m i poboczem gruntowym o szerokości 0,30 m.
- w km 0+360,00 zaplanowano utwardzenie drogi polnej na długości 40,00 m. Powierzchnia utwardzenia drogi polnej wynosi 123,87 m<sup>2</sup>.

W km 0+040 strona lewa drogi, na pokrywie studni kanalizacji deszczowej umieszczono reper roboczy o rzędnej H-219,74 m w układzie Kronsztad.

Przebieg planowanej drogi gminnej nr 111615L ul. Krzywej w Rachaniach wraz z planowaną infrastrukturą uwidoczniono na planie zagospodarowania który stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

#### **V. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcję drogi przyjęto przy założeniach:

Klasa drogi „D”  
Prędkość projektowa 30 km/h  
Rodzaj gruntu „G2”

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 0+043,00 do km 0+166,00 przedstawia się następująco:

- podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna grubości 8,0 cm.
- nawierzchnia warstwa wiążąca z asfaltobetonu o gr. w-wy 4,0 cm.
- nawierzchnia warstwa górna z asfaltobetonu KR-1 o gr. w-wy 4,0 cm.
- korytka ściekowe betonowe planowane od km 0+043,00 do km 0+176,0
- pobocze utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem szerokości 0,70 m i grubości 0,15 m strona prawa.
- pobocze gruntowe o szerokości 0,30 m.

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 0+166,00 do km 0+513,00 przedstawia się następująco:

- podbudowa z kruszyw łamanych warstwa dolna z tłucznia 40/63 o grubości 12 cm.
- podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna o grubości 8,0 cm.
- nawierzchnia warstwa wiążąca z asfaltobetonu o gr. warstwy 4,0 cm.
- nawierzchnia warstwa górna z asfaltobetonu KR-1 o gr. w/y 4,0 cm.
- pobocze utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o szer. 0,70 i grubości 0,15 m od km 0+176,00 do km 0+513 str. lewa i od km 0+166,00 do km 0+513,00 strona prawa.
- Pobocze gruntowe obustronne o szerokości 0,30 m.

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 0+513,00 do km 0+687,00 przedstawia się następująco:

- podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna o gr. 15 cm
- nawierzchnia warstwa wiążąca z asfaltobetonu o gr. warstwy 4,0 cm.
- nawierzchnia warstwa górna z asfaltobetonu KR-1 o gr. w/y 4,0 cm.
- pobocze utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o szer. 0,75 m i grubości 0,15 m obustronnie.
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości 0,30 m.

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe na drogę polną w km 0+360,00 strona prawa.

- podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna o gr. 15 cm.
- nawierzchnia warstwa ścieralna z asfaltobetonu KR-1 gr. w-wy 5,0 cm

Planowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono w załączniku „**Przekroje konstrukcyjne**”.

## **VI. Odwodnienie.**

W celu odwodnienia nawierzchni nadano spadek jezdni jednostronny 2,0 %.  
Dla zapewnienia dobrego przepływu wód opadowych i roztopowych zaplanowano istniejący przepust 2  $\Phi$ 80 w km 0+166,00 przewidziany do remontu. Na odcinku od km 0+043,0, do km do km 0+176,00 zaplanowano korytka ściekowe. Na istniejących wjazdach gospodarczych na planowanych ściekach betonowych, zaplanowano pokrycie elementów ściekowych blachą żebrowaną ryflowaną przymocowaną do korytek przy pomocy kołków rozporowych. Powierzchnia pokrycia elementów ściekowych wynosi 14,40 m<sup>2</sup>. Ponadto zaplanowano odpowiednie spadki poprzeczne. Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2% oraz spadki pobocza utwardzonego kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,70 m, strona prawa 2,0%, strona lewa 4,0%.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo nie będą wprowadzane na działki prywatne.

Załącznikami do powyższego odwodnienia są: plan zagospodarowania, profil podłużny, przekroje konstrukcyjne, szczegóły przepustu.

Powyższe opracowania stanowią załączniki do niniejszej dokumentacji projektowej.

### **VII. Pobocza.**

Stroną lewą zaplanowano przebudowę istniejących korytek ściekowych od km +043,00 do km 0+176,00 a od km 0+176,00 do km 687,00 utwardzenie poboczy kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,70 m.

Stroną prawą zaplanowano utwardzone pobocze od km 0+043,00 do km 0+687,00 kruszywem stabilizowanym cementem o grubości 15 cm.

Ogólna powierzchnia utwardzenia poboczy kruszywem stabilizowanym cementem wynosi 808,00 m<sup>2</sup>.

Obustronnie ze względu na wąski pas drogowy zaplanowano podparcie poboczy utwardzonych gruntem o szerokości 0,30.

Ogółem powierzchnia poboczy ziemnych wynosi 386,40 m<sup>2</sup>.

Sposób wykonania utwardzenia poboczy zawiera załącznik „Przekrój konstrukcyjny”.

### **VIII . Utwardzenie drogi polnej.**

W km0+360,00 występuje skrzyżowanie z drogą polną.

Zjazd na drogę polną zaplanowano do utwardzenia na długości 40,00m i szerokości 3,00 m zapewniając jednocześnie dojazd do indywidualnej posesji gospodarczej.

Konstrukcję nawierzchni powyższej drogi przedstawiono w załączniku „Przekroje konstrukcyjne”.

### **IX. Roboty ziemne – wykończeniowe.**

Roboty ziemne występują przy uzupełnieniu poboczy ziemią o szerokości 0,30 m obustronnie.

Na powyższym odcinku drogi zaplanowano 57,96 m<sup>3</sup> na uzupełnienie poboczy z transportem urobku z dokopu na odległość 2,0 km.

Plantowanie skarp na powyższym odcinku zaplanowano ręcznie.

Powierzchnia planowanych skarp – 386,40 m<sup>2</sup>.

### **X. Oznakowanie pionowe.**

Przewiduje się ustawienie 6 sztuk znaków drogowych.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na „Planie zagospodarowania” stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.

### **IX. Urządzenia techniczne**

Na planowanym odcinku drogi gminnej nr 111615L ul. Krzywej w Rachaniach urządzenia techniczne obce nie występują.



## **INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

**do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 111615L**

**ul. Krzywej w miejscowości Rachanie.**

**od km 0+043 do km 0+687**

*działka nr 1609.*

*W nawiązaniu do zmiany prawa budowlanego z dnia 28-06-2015 roku artykuł 34, ustawy 3 punkt 5 który powinien zawierać informację o obszarze oddziaływania obiektu.*

*W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.  
Dane określające wpływ eksploatacji na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.  
Planowana inwestycja usytuowana jest poza granicami terenu górniczego.*

*Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.*

*Wpływ planowanej inwestycji w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.  
Planowana do realizacji inwestycja jest obiektem przebudowywanym, na skutek poprawy warunków jezdnych, w tym nawierzchni drogi zmniejszy się emisja hałasu jak również ilość zanieczyszczeń emitowanych przez uczestników ruchu drogowego.*

*1. W trakcie trwania budowy mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu, wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości.  
W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej ( między godziną 6,00 a 20,00).*

*2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.  
Przebudowa odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych.*

*Na wymienionym odcinku drogi od km 0+043,00 do km 0+687,00 na planowanej do przebudowy drodze, nie przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren robót małych zwierząt, wówczas obszary te należy wyгородzić i zabezpieczyć.  
Realizowana inwestycja nie przebiega przez obszary specjalnej ochrony.*

*3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.*

*Zastosowane rozwiązania projektowe nie zmieniają kategorii ruchu, a w tym nie zwiększają udziału pojazdów w ruchu drogowym.*

*Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę powierzchni ziemi i gleby.*

*4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne*

*Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne.*

*5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.*

*Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania na środowisko.*

*6. Realizacja przebudowy odcinka drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na sąsiednie działki.*

**WYKAZ PLANOWANYCH BLACH ŻEBROWANYCH**  
**DO POKRYCIA ELEMENTÓW BETONOWYCH – ŚCIEKÓW**  
**W MIEJSCU ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW.**  
**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 111615L**  
**W MIEJSCOWOŚCI RACHANIE**

Lp	Km zjazdu - strona	Długość zjazdu mb	Szerokość blachy m	Powierzchnia blachy m <sup>2</sup>
1	km 0+050 L	4,00	0,60	2,40
2	km 0+062 L	4,00	0,60	2,40
3	km 0+106 L	4,00	0,60	2,40
4	km 0+117 L	4,00	0,60	2,40
5	km 0+135 L	4,00	0,60	2,40
6	km 0+142 L	4,00	0,60	2,40
7	Km 0+160 L	4,00	0,60	2,40
		<b>Razem : =</b>		<b>16,80</b>

**WYKAZ**  
**PLANOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH**  
DROGI GMINNEJ NR 111615L UL. KRZYWA  
W MIEJSCOWOŚCI RACHANIE

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	4	
2	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	
3	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	
		<b>Razem:</b>	6	

Powyższe znaki są uwidocznione na planie zagospodarowania stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.